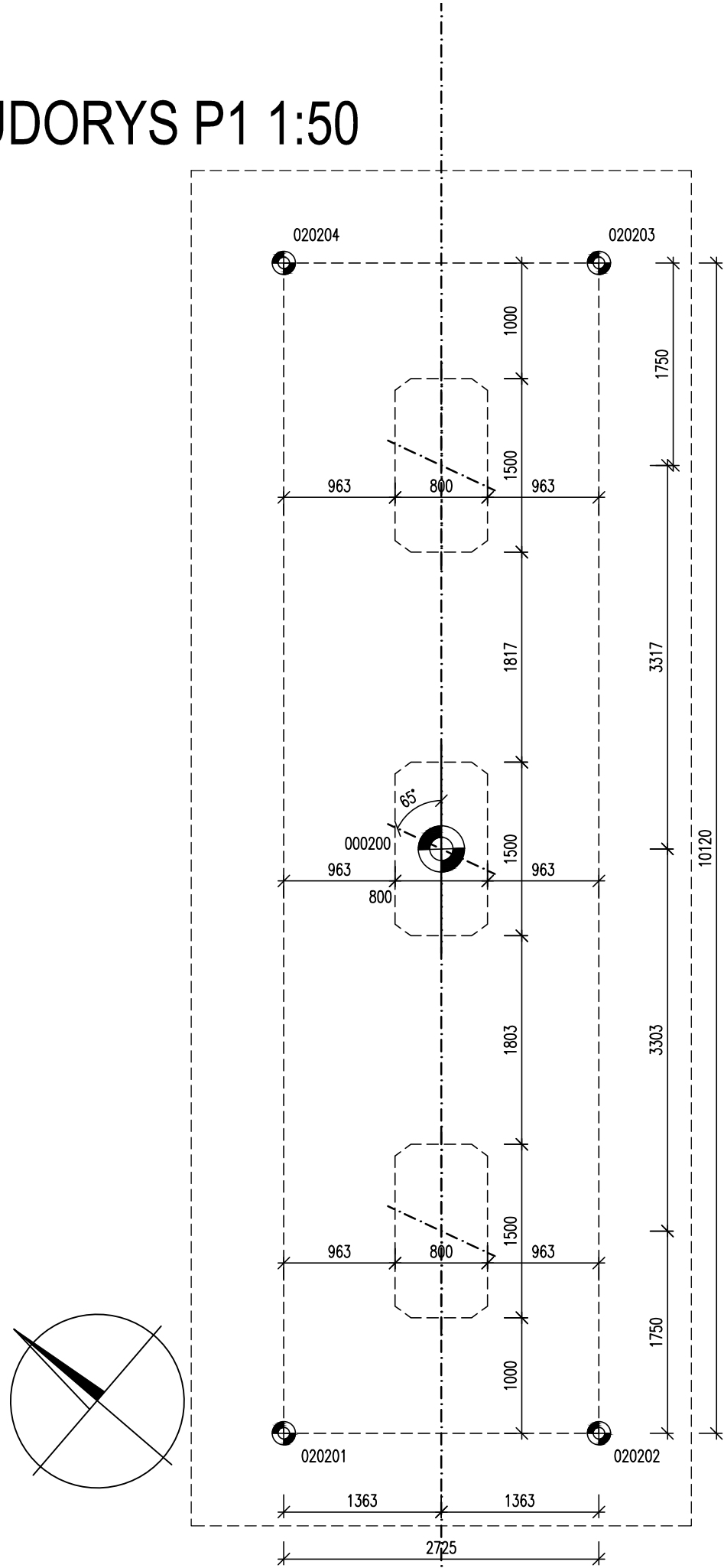
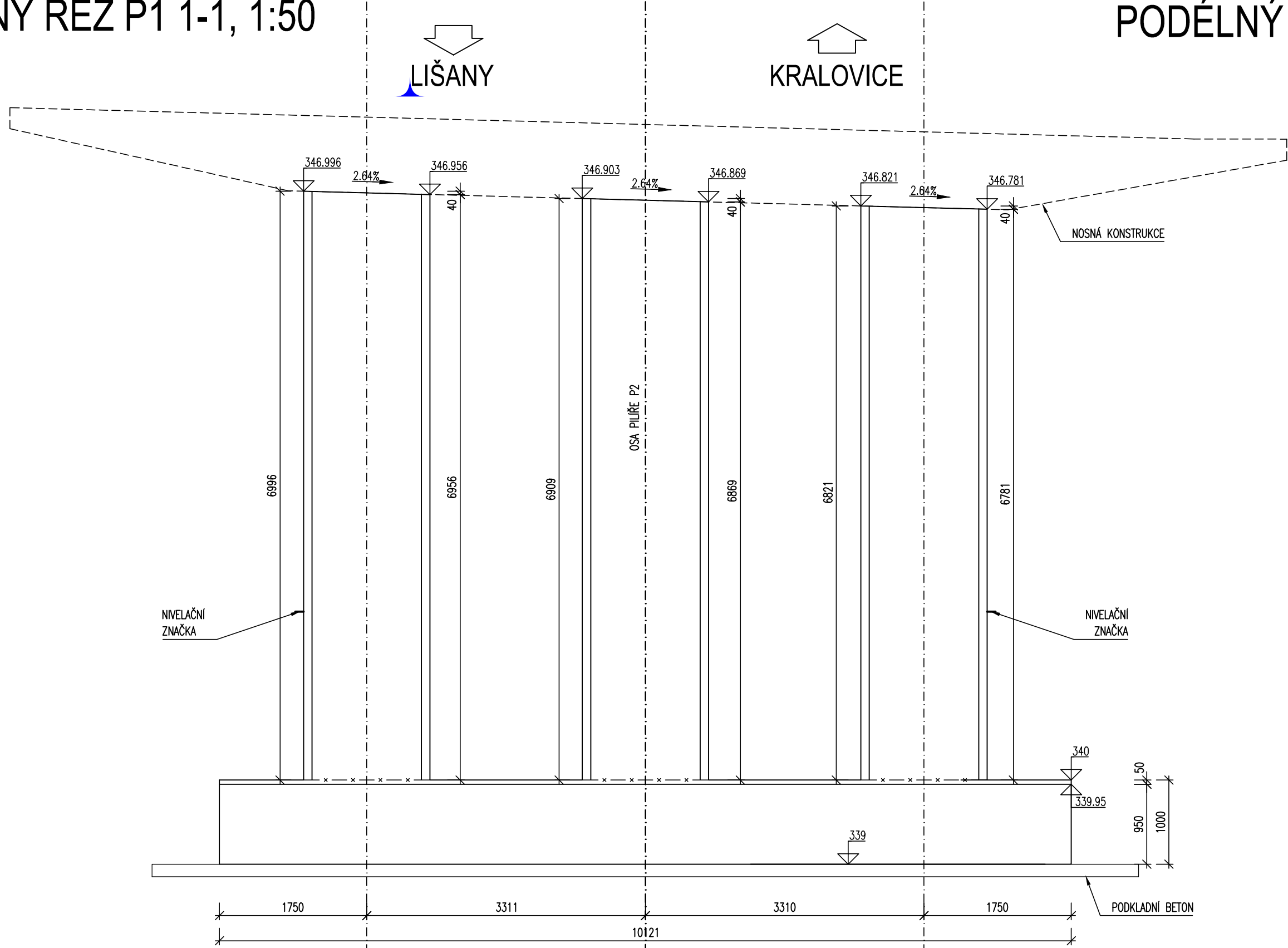


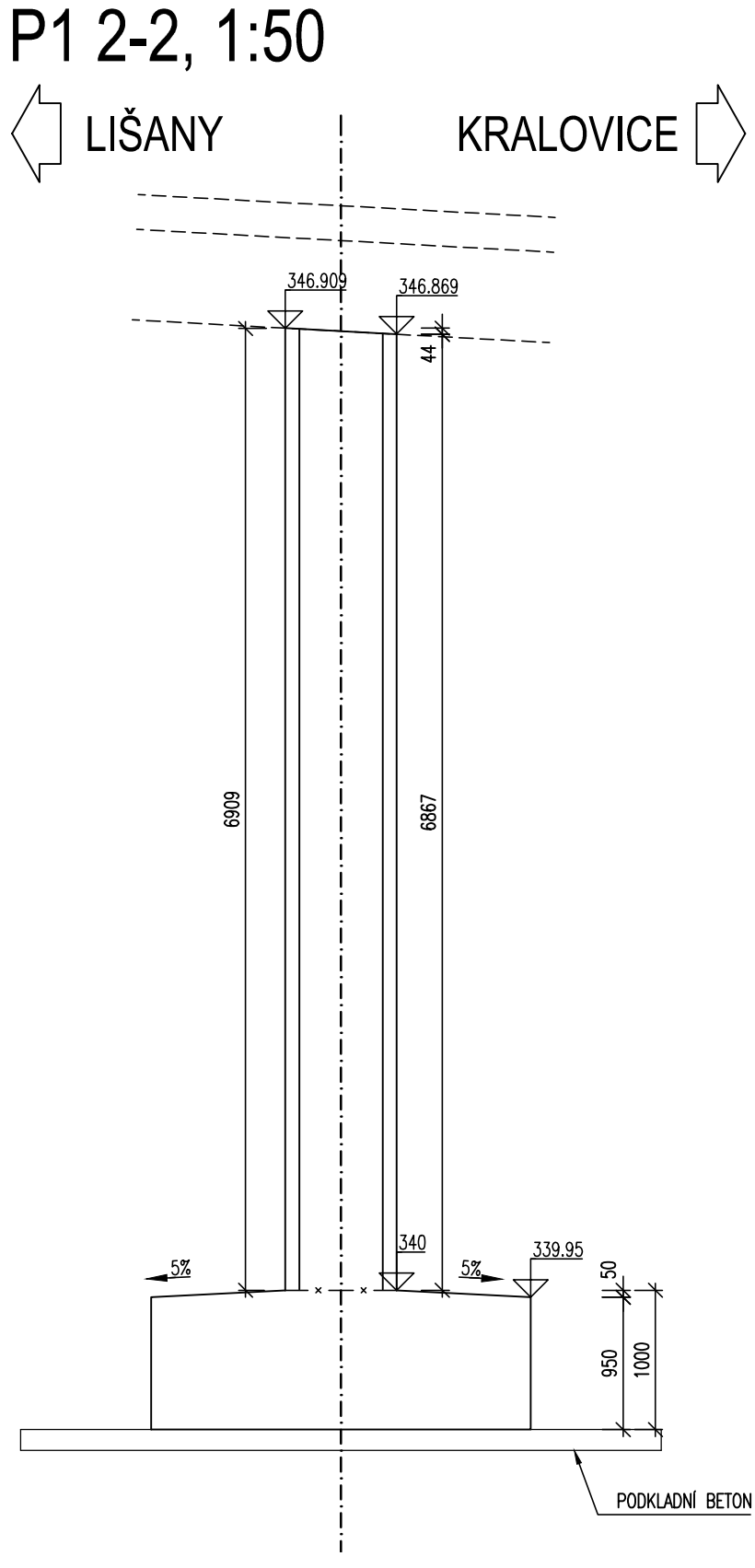
PŮDORYS P1 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ P1 1-1, 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ P1 2-2, 1:50



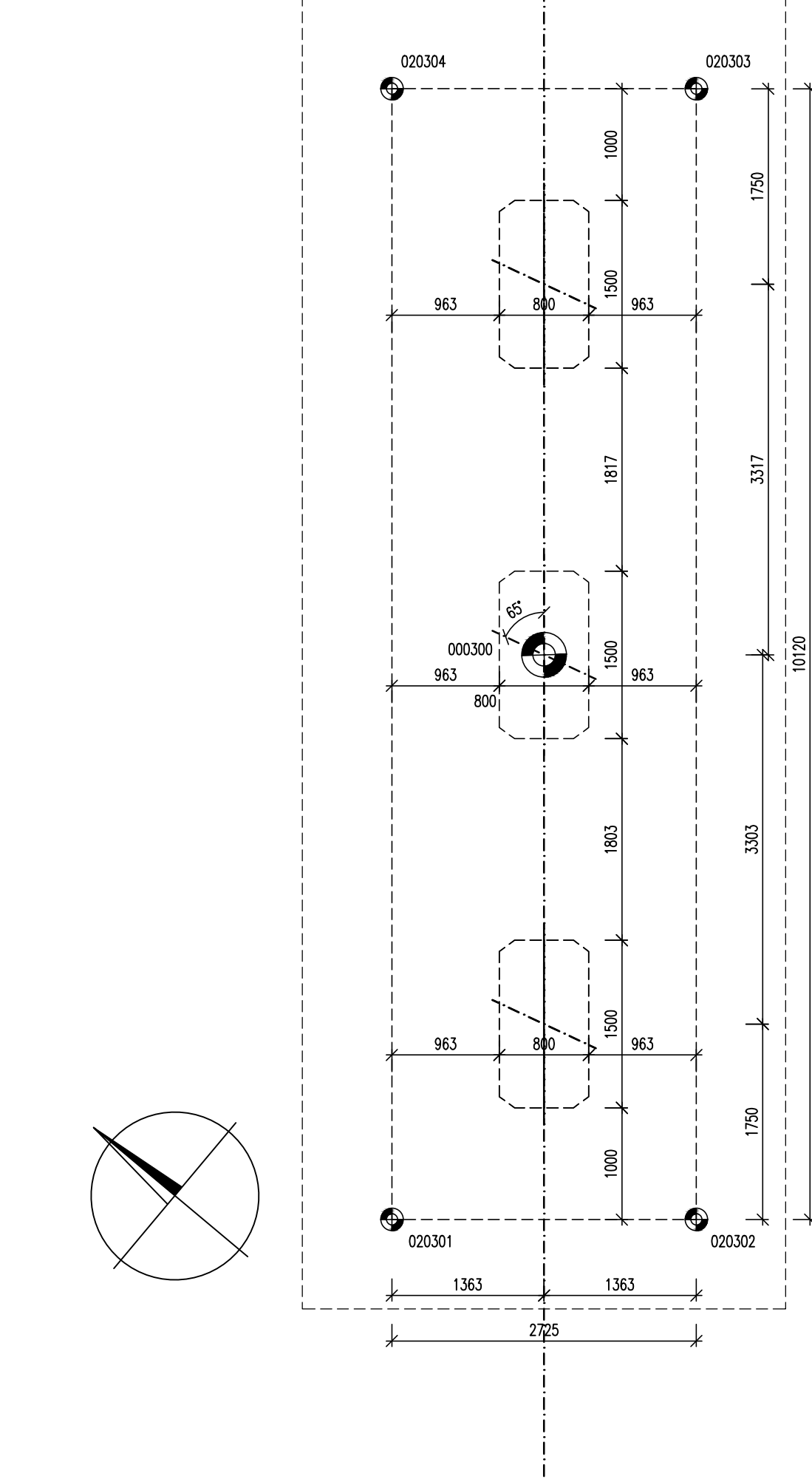
POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.
2. VEŠKERÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ BUDE OCHRÁNĚNA V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM.
3. VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN.
4. NA DŘÍKU KAŽDÉHO PILÍŘE BUDOU UMÍSTĚNY 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY Z NEREZ. OCELI, PRŮMĚRU 20mm A DÉLKY 150mm. ZNAČKY BUDOU VLEPENY DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ.
5. KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
7. PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
8. DO BEDNĚNÍ BUDE VLOŽEN NEGATIV LETOPČTU, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA
9. DO OPĚR BUDOU OSAZENY BODY NA MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA
10. DO ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL BUDOU OSAZENY HDPE TROUBY BEZ PERFORACE, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA

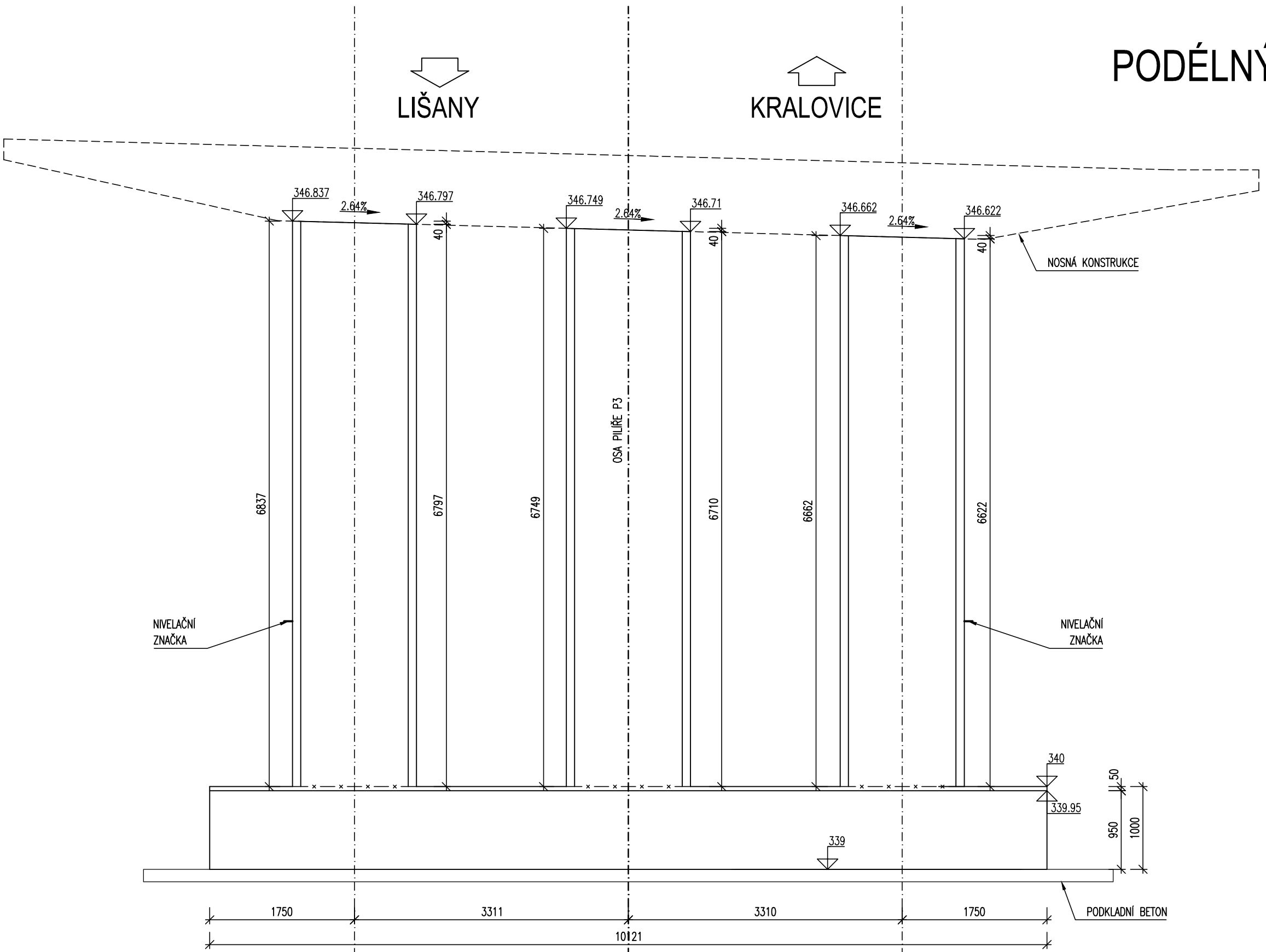
MATERIÁLY:

ZÁKLADY	C 30/37- XC2, XF2, XA1 (CZ, TKP18PK) - CI 0,4 - Dmax22 - S3, max. průsak 20mm PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - VELMI POMALÝ
DŘÍKY, KŘÍDLA	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, TKP18PK) - CI 0,4 - Dmax22-S3, max. průsak 20mm PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - VELMI POMALÝ
VÝZTUŽ	B 500B
KRYTÍ	
Cmin	40 mm
Cnom	50 mm
KUBATURY:	
BETON ZÁKLADŮ	55,26 m3
BETON DŘÍKU	49,32 m3
NIVELAČNÍ ZNAČKA	4 ks

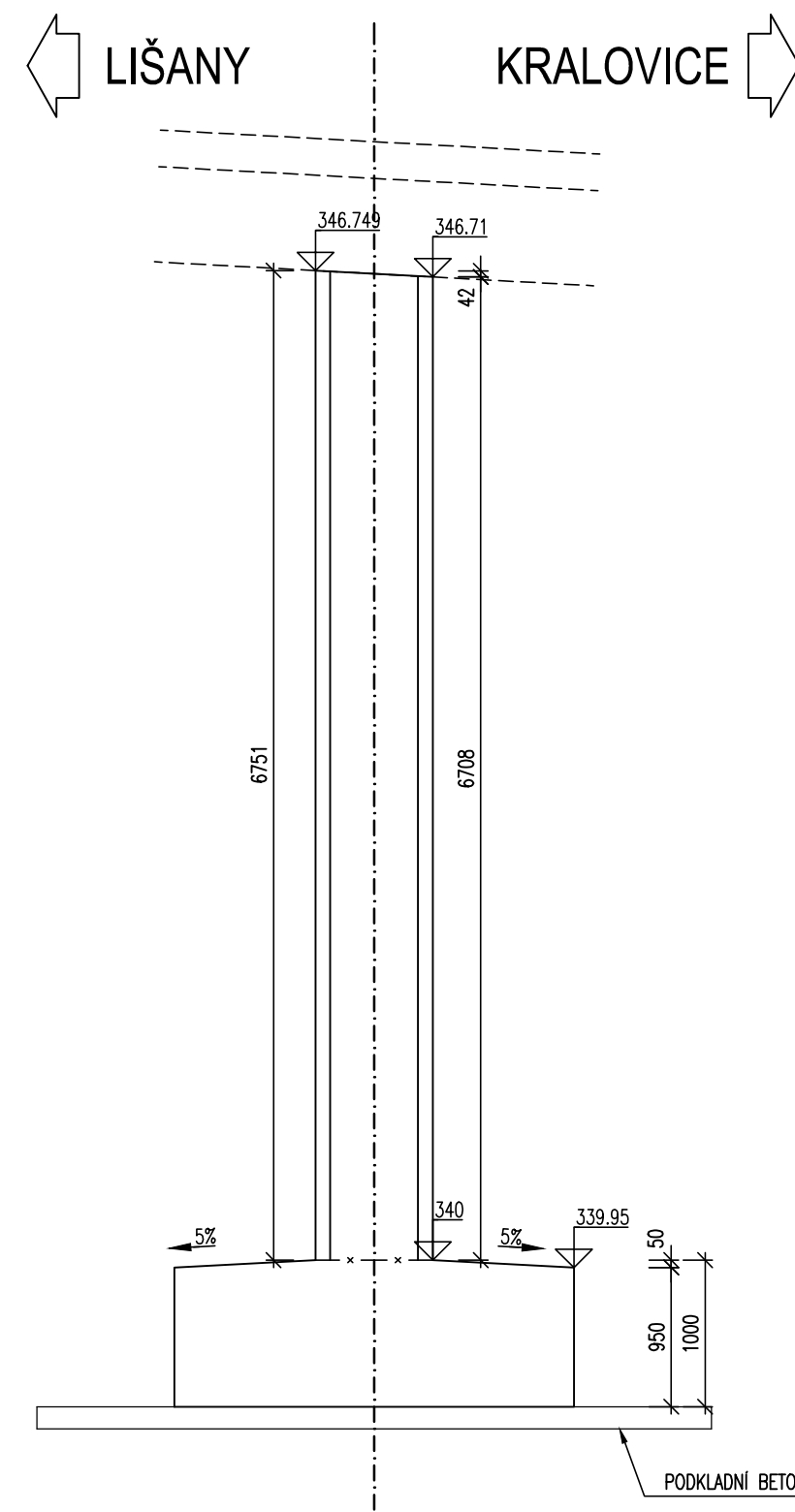
PŮDORYS P2 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ P2 1-1, 1:50

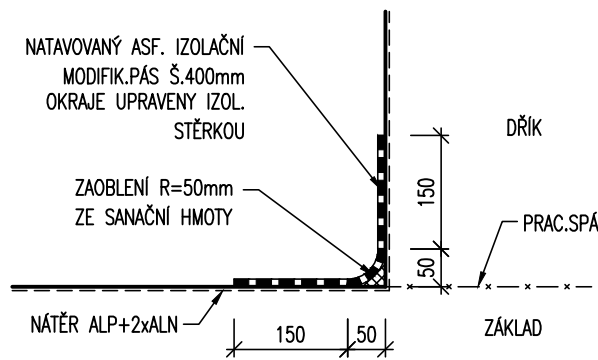


PODÉLNÝ ŘEZ P2 2-2, 1:50



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

ZALOMENÁ PLOCHA (DŘÍK x ZÁKLAD)



SOUŘADNICE BODŮ:

BOD	Y	X	POPIS
000200	790262.5026	1034532.7930	HLAVNÍ BOD
020201	790267.2224	1034535.0552	ZÁKLAD
020202	790265.4455	1034537.1212	ZÁKLAD
020203	790257.7727	1034530.5221	ZÁKLAD
020204	790259.5496	1034528.4561	ZÁKLAD
000300	790257.8000	1034549.9605	HLAVNÍ BOD
020301	790262.5488	1034552.1611	ZÁKLAD
020302	790260.7989	1034554.2501	ZÁKLAD
020303	790253.0410	1034547.7513	ZÁKLAD
020304	790254.7909	1034545.6623	ZÁKLAD

ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ VYTÝČOVACÍCH BODŮ

označení vytýčovaných bodů je formátu ABBCC, kde jednotlivé části vyjadřují:
AA - pořadové číslo části PD (HLAVNÍ BODY = 00, SPORNÉ STAVBA = 02)
BB - číslo podpory (OP1=01, P2=02, P3=03, OP4=04)
CC - pořadové číslo vytýčovaného bodu vztahující se k dané podpěře

Zmínka:		Název změny:		Datum:	
Investor:		Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD		Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Inženýrská činnost:		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7		Souprava číslo:	
HIP:		Ing. Martin Matějčec		Podpis:	
tel.: 296 154 151		Stupeň:		PDPS	
Zpracovatelův úhel:		S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247		Název části díla:	
Vedoucí úhel:		Ing. Petr Zobal		D D.3 D.3.1	
Odpovědný projektant:		Ing. Tomáš Švec		Podpis:	
Vypracoval:		Ing. Tomáš Švec		Podpis:	
Start:		V20/2039		Datum:	
Podpis:		8xA4		Měřítko:	
Měřítko:		1:50		IČD:	
IČD:		18		7393	
002		04		03	
01		010			